AMIGOE

prèkè
In de lucht houden

Zaterdag 9 april 2016 • Jaargang 131 nr 79 • Abonnementsprijs Afl 32,50 • Losse nummers. Afl 1,50 • zaterdag met Ñapa Afl 1,75

‘Bang voor drama met onveilig toestel’

Tiara Air start vluchten om oud-werknemers te betalen

ORANJESTAD — Luchtvaartmaatschappij Tiara Air start maandag 11 april met vluchten naar Curaçao, zodat ze met de inkomsten de oud-werknemers kunnen betalen. In tegenstelling tot eerdere verwachtingen kwam er geen geld uit Venezuela en dus zal de maatschappij volgens afspraak binnenkort het achterstallige salaris van oud-werknemers uit eigen zak moeten uitbetalen. Vanwege de slechte staat van de vliegtuigen kunnen de vluchten echter tot een drama leiden, vreest een anonieme bron.

door onze verslaggever
Leanne van Spronsen

De vluchten zullen zes dagen per week worden uitgevoerd met een Shorts-360 toestel waarin plaats is voor 36 personen. November vorig jaar meldde een oud-medewerker van de maatschappij in een interview dat de Shorts “35 jaar oud is en je vindt er nergens meer onderdelen voor”. Tiara-directeur Alejandro Muyale reageerde destijds dat er “hard wordt gewerkt om de Shorts toestellen zo snel mogelijk vliegklaar te hebben”.

Technisch probleem
Op 9 maart raakte een Shorts van Tiara Air nog in de problemen op luchthaven Reina Beatrix, toen deze na een testvlucht twee lekke banden kreeg. Een anonieme bron vreest voor een ‘drama’ als dit toestel frequent ingezet gaat worden, waarmee deze doelt op mogelijk technische problemen die kunnen ontstaan. “Dat gaat een keer mis. Een lekke band krijg je niet zomaar, dan is er iets grondig fout.”

Muyale reageert desgevraagd dat ze ‘100 procent zeker weten’ dat de Shorts veilig zijn. “Directie Luchtvaart moet daar een certificaat voor afgeven en dat is een lang en intens proces.” De lekke banden waren een ‘incident’. Directie Luchtvaart bevestigt dat er onderzoek is geweest naar dit geval, maar de rapportage is intern en mag alleen openbaar gemaakt worden als Tiara Air dat besluit.

Toestel verdwenen
In 2015 zou de maatschappij weer gaan vliegen op Venezuela, maar volgens de bron is dat maar een aantal keer geweest. “De vluchten zijn uitgevoerd in september en oktober”, aldus Muyale. “Daarna is dat gestopt, omdat we wachtten op uitspraak over de surseance.” Deze vluchten werden uitgevoerd met een Boeing-737. De bron laat weten dat dit toestel al geruime tijd ‘verdwenen is van Aruba’ en gespot is in de Verenigde Staten. Eerder was dit toestel geregistreerd in Aruba, wat te zien was aan het staart- of registratienummer dat begon met P4 voor Aruba en eindigde op TIE, wat staat voor Tiara Air. Nu circuleert een foto waarop het toestel een Amerikaans registratienummer draagt (beginnend met N), en eindigt op AV. Dat zou staan voor de Colombiaanse maatschappij Avianca.

Wel staat het Tiara-logo nog steeds op de staart. De bron denkt dat dit duidt op inbeslagname. Muyale bevestigt dat de Boeing in de VS staat, maar ontkent ten zeerste dat het in beslag is genomen. Hij wil niet zeggen wat er op dit moment dan wel met het toestel gebeurt.

Vervolg op pagina 3

Tiara Air start vluchten om oud-werknemers te betalen

Vervolg van pagina 1

Salaris

Oud-werknemers hebben nog minstens zes maanden salaris tegoed, maar dat is nog exclusief vakanties en dergelijke. Dit zou uitbetaald worden zodra de Venezolaanse autoriteiten de betalingsafspraken met Tiara Air na zouden komen. In het akkoord dat gesloten is over de betaling van crediteuren, schrijft Tiara Air: "Indien en voor zover Tiara op 1 april 2016 geen betalingen van de Venezolaanse autoriteiten zou hebben ontvangen, zal zij de vorderingen van alle werknemers in twaalf (12) maandelijkse termijnen voldoen, te beginnen op 30 april 2016." Muyale geeft toe dat er geen geld is gekomen uit Venezuela en dat de oud-werknemers vanaf 30 april uitbetaald zullen moeten worden. Dit akkoord was een voorwaarde om opnieuw uitstel van betaling te kunnen krijgen bij de rechter (4 december 2015) en daar moet de maatschappij zich ook aan houden. "We gaan deze vluchten inderdaad uitvoeren, omdat we de medewerkers moeten gaan betalen", aldus Muyale.

Oud-medewerkers zijn bang dat ze hun salaris zonder vertragingsrente krijgen uitgekeerd. De werkgever moet die rente betalen bij niet tijdig uitbetalen. De werknemers zijn tot 31 december 2013 uitbetaald, maar pas op 31 juli 2014 officieel ontslagen. Niemand van hen heeft ooit geld gezien van Tiara Air. Sommigen staan nu op zwarte lijsten van banken, omdat ze hun rekeningen niet meer konden betalen.

Hemelse powerpoint

Tijdens de rechtszitting over de laatste surseance van betaling schetste Muyale een reddingsplan voor het bedrijf met nieuwe vluchten naar Punto Fijo (met de betreffende Boeing-737), Curaçao (vanaf volgende week), Florida en Maracaibo. Ook zou een tweede Boeing aangeschaft worden. Oud-werknemers reageerden teleurgesteld. "Directeur Muyale schetst met een *powerpoint* de hemel en belooft van alles, maar er komt niets van terecht."

Financiële problemen

Tiara Air kwam in 2013 in financiële problemen. Dit kwam onder meer door de politieke situatie in Venezuela, de grootste afzetmarkt van het bedrijf. Het omzetten van de Venezolaanse munteenheid bolivar naar de Amerikaanse dollar leverde problemen op en speelde daarbij een belangrijke rol. Tiara Air diende een verzoek tot uitstel van betaling in bij de rechter en kreeg verschillende keren surseance van betaling toegekend. De laatste keer was op 4 december 2015.